

Nuttige tips bij gebruik van een Oregon (sommigen ervan gelden ook voor een Colorado).

Voor wie zich afvraagt wat voor nut de twee kleine "gaatjes" in de onderkant van de behuizing heeft:

je kan er een draaglus (niet bijgeleverd) doorhalen. Met de draaglus (bevestigd aan het toestel en rond de pols of het stuur van een fiets) heb je de zekerheid, mocht het toestel je ontglippen, dat het niet op de grond terecht komt.

Leesbaarheid van het scherm.

Een van de meest voorkomende klachten over de Oregon is het sombere, soms moeilijk te lezen scherm. De situatie wordt nog verergerd door het feit dat veel van de pagina's zeer donkere achtergronden en kleurenschema's gebruiken. Er is een toepassing om in de profielen de leesbaarheid van het menu en de submenu's te verbeteren.

Helder profiel achtergrond:

Download de Zip-file die je kan vinden op [GPSFix](#)

Dit bestand bevat een aantal witte profiel achtergronden met een gekleurde rand. Voor elk profiel kan je een verschillende randkleur kiezen zodat je in een oogopslag ziet welk profiel er geactiveerd is.

Je kan profiel achtergronden ook zelf maken.

Alleen .jpg-bestanden werken. Elk formaat foto wordt automatisch verkleind, maar de optimale resolutie voor het scherm is 240x400 (bxh) pixels.

Sluit de Oregon aan op een computer en kopieer een of meerdere .Jpg-bestand(en) in [OREGON station]: \ Garmin \ Profiles.

Koppel het toestel los en start de Oregon op. Selecteer de achtergrond uit de lijst (de bestanden dat je gedownload hebt vind je terug in deze lijst) die je wenst in het actieve profiel.

Knop "Markeer waypoint" en "Waypoint average":

Het markeren van een waypoint doe je normaal met de knop "Markeer waypoint".

Het waypoint word onmiddellijk opgeslagen en zal waarschijnlijk binnen een cirkel van 10 meter liggen van de plaats waar je zich in werkelijkheid bevind.

Voor veel waypoints (campings, huizen, bezienswaardigheden, ... enz.) is dit voldoende, een juistere locatie is niet nodig.

Op een aantal GPS- toestellen kan je het gemiddelde (average) laten bepalen van een waypoint. Dit is een korte-termijn berekening om de gemiddelde locatie te kennen. Deze techniek verwijdert tijdelijk grote fouten in de GPS-positie. Deze locatie bepaling is exacter dan het traditioneel markeren van een waypoint.

Echter, Garmin is op de Oregon nog een stap verder gegaan, en heeft een "Multi Waypoint Average" techniek ontwikkeld.

Door gebruik te maken van de "Waypoint Averaging" knop kan je de "average" of middeling van een waypoint activeren.

Maak een nieuw waypoint (of selecteer een bestaand waypoint als je zich op de locatie van dit waypoint bevind) en druk op start.

De positie van het waypoint word "gemiddeld". Kan een tijd duren vooralleer de groene balk oploopt tot 100%. Laat het systeem ten minste 5 minuten, bij voorkeur 7 tot 10 minuten middelen.

Voor een optimaal resultaat is het aanbevolen ten minste 4-8 maal (multi average) een middeling op dezelfde locatie te laten uitvoeren met tussentijden van ten minste 90 minuten (waardoor de satelliet constellatie voldoende tijd heeft om te veranderen).

Het resultaat is een positiebepaling met een minimale afwijking.

In sommige omstandigheden, zoals het opslaan van een geocache locatie of markeren van een waypoint onder een dicht bladerdek, is het nuttig om het toestel eenmalig te laten middelen ("Waypoint Averaging" knop) om een te vertrouwen markering van de locatie mogelijk te maken.

"Multi Waypoint Average" (4-8 maal laten middelen met een tussentijd van tenminste 90 minuten) heeft zijn nut om de coördinaten van een bepaalde locatie zo exact als mogelijk te kennen.

Aangepast opstart bericht:

Deze functie is handig voor het toevoegen van informatie in het geval dat het toestel wordt verloren (en gevonden wordt door een eerlijke vinder...).

Sluit de Oregon aan op een computer (USB mass storage modus) en zoek het bestand [Oregon station]: \ Garmin \ startup.txt

Open het bestand "startup.txt" in een teksteditor zoals kladblok. Onderaan dit bestand vervang je "*schrijf hier je bericht*" door een persoonlijke tekst (bvb naam en telefoonnummer) Je kan meerdere regels tekst toevoegen indien je dit wenst. De tekst die je invulde zal worden weergegeven bij het opstarten van het toestel.

Het aantal seconden dat het aangepast opstart-bericht word weergeven kan je wijzigen in de lijn `<display=15>` (bvb: `<display=5>` het bericht verschijnt voor 5 seconden).

Opmerking: de opstarttijd zal stijgen met het aantal seconden dat werd ingevuld; een waarde tussen 7-15 seconden is een redelijke instelling.

Batterij compartiment:

Bij het plaatsen van de batterijen valt het op dat ze meer dan normaal knellen tussen de contactlipjes. Om te voorkomen dat een van die lipjes verbuigt (of afbreekt) is het aangeraden om eerste de plus-kant van de batterij tegen het contactplaatje aan te drukken, en pas daarna met de min-kant de batterij op zijn plaatst te duwen. Andersom, eerst de min- en daarna de plus-kant is er veel kans dat je met de harde pin van de plus de contacten beschadigd, verbuigt of afbreekt...

MicroSD-kaart:

In de Oregon kan je zonder problemen een standaard SanDisk microSD-kaart van 4GB gebruiken. Sommige bronnen spreken van 8 GB, maar dit kan ik niet met zekerheid bevestigen.

Deze lijst is niet volledig en kan in de toekomst nog aangevuld worden.

Heb je zelf nuttige tips bij het gebruik van de Oregon die niet in de handleiding vermeld staan, dan kan je deze hier op dit topic vermelden.

Datum en tijd:

Druk kort op de Aan/Uit knop zodat je in het helderheid/vergrendelscherm komt. In de rechter benedenhoek zie je de tijd. Tik op de tijd en je ziet de datum (dag, maand, jaar) en dag van de week. Door nogmaals te tikken op de rechter benedenhoek zie je terug de tijd.

Master reset:

Houd de linker bovenhoek van het display ingedrukt en start de Oregon op. Je krijgt de

vraag of je alle gebruikersgegevens wilt wissen...

Diagnose scherm:

Ga naar de satelliet pagina (in het hoofdmenu op het ontvangtsymbool tikken net onder de batterij indicatie) en houd de linker bovenhoek van het display voor 5 of meer seconden ingedrukt. Je komt in de diagnose modus.

Kaartbestanden:

te vinden onder --> Oregon station:\Garmin***.img

* gmapbmap.img (de voorgeladen 3D basismap die je te zien krijgt wanneer je héél ver uitzoomt)

* gmapprom.img (de voorgeladen TOPO- kaart in de 400t en 550t)

* gmaptz.img (Tijdzone kaart voor toestellen met automatische TijdZone zoals de Oregon)

* gmapsupp.img (supplementaire detailkaarten die via Mapsource naar het toestel werden gedownload)

gmapbmap.img, gmapprom.img en gmaptz.img werken niet op de geheugenkaart. Je kan zowel op het intern geheugen een gmapsupp.img (bvb TOPO BeLux) als op de geheugenkaart gmapsupp.img (bvb CityNavigator) hebben.

Kaarten uploaden:

Telkens wanneer je een kaartenset naar een GPS- toestel (of geheugenkaart) verstuurd worden de vorige kaarten overschreven. De kaart(en) die je vanuit MapSource verstuurd is het bestand gmapsupp.img.

Door de naam te wijzigen (gmapsupp.img naar bvb. *eigenaam*.img) is het mogelijk om nieuwe kaartenset naar het toestel te sturen zonder dat de vorige overschreven worden.

Het maximum aantal kaartdelen dat de Oregon kan verwerken is 4196. Dit is de som van ALLE kaartdelen in de .img bestanden, inclusief de voorgeladen kaarten.

De bovengrens van de maximale bestandsgrootte van de kaarten is 4GB.

Hartslag en cadans:

De gegevens van de hartslag en de cadans (trapfrequentie) bij het gebruik van een hartslagmeter en/of een cadanssensor gaan verloren bij het uploaden van de track(s) in MapSource.

Om de hartslag en cadans te behouden in een track is het noodzakelijk de track(s) (.GPX bestand) rechtstreeks uit het toestel te halen (dus niet via MapSource) --> Oregon station:\Garmin\

Om de hartslag- en cadans- gegevens niet verloren te laten gaan, open je dit .GPX bestand in "SportTracks" of converteer het met TCXconverter naar een Course.TCX die dan te importeren is in TrainingCenter.

Kaartinstelling: Koers boven - Noord boven:

Om snel even te wisselen tussen "Koers boven" naar "Noord boven" tik je in het kaartscherm op de kompaspijl (kleine witte pijl linksboven). De kaart wordt georiënteerd met het noorden bovenaan. Sluit dit kaartvenster om terug te keren naar "Koers boven".

Het kaartscherm duidelijker leesbaar maken:

Door de "relief shading" van de kaart UIT te zetten krijg je een veel duidelijker

kaartachtergrond (Setup -> Map -> Advanced Map Setup -> Shaded Relief -> Do Not Show).

Je krijgt nog een stap verder gaan door ook de "Land Covers" kleuren op UIT te zetten (Setup -> Map -> Advanced Map Setup -> Zoom Levels -> Land Cover uitschakelen). Met deze instellingen zie je op het kaartscherm meestal een witte kaart- achtergrond waardoor het wegennet veel duidelijker te onderscheiden is.

Een route gesimuleerd rijden:

Volg onderstaande stappen om een route gesimuleerd te rijden (je kan stap 2 en 3 overslaan om een route te simuleren vanaf jou huidige positie):

1. Zet het toestel in "Demo Mode" (Setup -> System -> GPS -> Demo Mode)
2. Selecteer "WhereTo?", duid de startlocatie aan (waypoint, POI..etc.) en druk op "Go" (punt A)
3. Selecteer "Move to Location" wanneer er wordt gevraagd of je deze route gesimuleerd wil rijden.
4. Selecteer opnieuw "WhereTo?", duid de eindbestemming aan (waypoint, POI..etc.) en druk op "Go" (punt B)
5. Selecteer "Yes" wanneer er wordt gevraagd of je de route van A naar B gesimuleerd wilt rijden.

De snelheid van de simulatie kan aangepast worden door naar de Kompas pagina te gaan. Druk en houd de top van het Kompas (12u positie) vast. De snelheid zal oplopen met ongeveer 15km/u. Door het kompas los te laten keert de snelheid onmiddellijk terug naar de normale simulatie snelheid.

Op dezelfde manier kan je ook de simulatie snelheid stoppen of doen dalen door onderaan op het kompas te drukken (6u positie). Eens de snelheid op 0km/u komt, stopt de simulatie. Om de simulatie opnieuw te starten druk je op de bovenkant van het kompas.

Batterijen:

In een Oregon gaan er 2 stuks AA-batterijen. Voor een optimaal resultaat raad Garmin aan om oplaadbare batterijen (NiMH of lithium) te gebruiken van 2500 mAh of meer.

Voor het gebruik van het fototoestel op de 550(t) vraagt veel energie.

Zelf heb ik goede resultaten met de AA Maha Powerex NiMH 2700 mAh batterijen, en met de Maha Powerex MH-C9000 oplader die NiMH oplaadbare (AA of AAA) batterijen (door het selecteren en correct instellen van een oplaadmethode) in een uitstekende conditie brengt en behoud.

TrackBack

Opgeslagen tracks en de current track (huidige track) zijn beschikbaar als navigatie bestemmingen in het hoofdmenu -> Where Tho -> Track, of hoofdmenu -> Track Manager.

Alle tracks kan je van richting veranderen (Hoofdmenu -> Track Manager -> Track selecteren -> Copy Reversed). Deze instelling laat je toe een track (of de current tracklog) in de omgekeerde richting te volgen.

De trackback functie word gestart door een track te selecteren in het hoofdmenu onder "Where Tho". Op het kaart krijg je dan de track te zien, door op de groene knop "Go" te klikken activeer je de navigatie.

Richtingspijlen, aanwijzigen, auto zoom...etc. (die je te zien krijgt bij het volgen van een route) zijn bij het volgen van een track niet beschikbaar. Wel heb je de keuze uit 2 of 4 datavelden (bovenaan in het display) waarmee je bvb. de "Distance to Destination" (afstand tot bestemming) en de "Bearing Pointer" (koers wijzer) die je langs de tracks

begeleid, te selecteren.

Je kan ook het kompasscherm (de zelf te bepalen datavelden zijn eveneens beschikbaar) selecteren om de richting van de track te volgen.

De track word dus op een Oregon niet omgezet in een route zoals op de Colorado die afhankelijk van de kaart (wel of niet routerend) de track omzet naar een route.

Is er een niet routerende kaart actief (bvb. de voorgeladen TOPO Europe), dan krijg je de track op het display te zien, maar bij het activeren van de trackback krijg je verder geen aanwijzingen (geen richtingspijl, geen geluid...). De track is dus op het display gewoon visueel te volgen. In het kompasscherm krijg je wel de richtingsaanwijzer te zien die het traject van de te volgen richting aangeeft.

Is er een routerende kaart actief (bvb. CityNavigator, TopoBeLux, CH, Dld, Fr...etc) dan zal het toestel de track omzetten naar een route die je routerend kan volgen (met richtpijl, aanwijzingen...etc.) Voor het berekenen van die route wordt er gebruik gemaakt van de route instellingen (Setup -> Routing). Zorg er dus voor dat die instellingen dezelfde zijn zoals deze waarmee de track werd opgenomen (voetganger, fietser, auto/motor...te vermijden, niet vermijden...etc.).

Wil je niet dat de track op een routerende kaart word omgezet naar een route, zet dan de instelling op "Off Road" (Setup -> Routing -> Guidance Method -> Off Road). De track word dan niet omgerekend naar een route, je krijgt dus geen navigatie-aanwijzingen net zoals het volgen van een trackback op een niet routerende kaart.

Gemakshalve kan je een profiel aanmaken om een track te volgen zonder dat deze word omgezet naar een route (geen navigatie-aanwijzingen beschikbaar tenzij in het kompasscherm), en een ander profiel waarmee de track wel word omgezet naar een route (op een routeerbare kaart, met navigatie-aanwijzingen).

Een backup maken van de Oregon:

De bestanden op de Oregon zijn niet beschermd, als je even niet oplet zijn ze zeer gemakkelijk te verwijderen of te overschrijven.

Van zodra je het toestel hebt aangekocht is het zeker aangeraden om een backup te maken van de volledige inhoud van het intern geheugen.

De Oregon 400t/550t heeft ongeveer 3GB bestandssysteem gegevens, een 200/300 (zonder voorgeladen TOPO-kaart Europe) aanzienlijk minder.

Sluit de Oregon aan op een computer en kopieer de volledige inhoud van het Garmin station naar een locatie (map) op uw computer. Daarna kan je deze map op DVD branden zodat, wanneer een bestand beschadigd of per ongeluk gewist werd, je dit kunt terugplaatsen.

Scherm (touchscreen) kalibreren:

Mocht het scherm niet meer naar behoren werken, dan is een kalibratie noodzakelijk. Zet de Oregon uit en daarna opnieuw aan en houd de powerknop ingedrukt. Na ongeveer dertig seconden krijg je een kalibratiescherm te zien. Volg de instructies om het scherm te kalibreren.

Het tochscreen bedien je normaal met een vinger, maar je mag ook een (styles) pen gebruiken. Met handschoenen aan zou het bedienen van het scherm geen probleem mogen zijn.

De voorgeladen kaarten (TOPO Europe) uit de Oregon 400t en 550t in MapSource gebruiken:

Officieel ondersteund Garmin deze functie niet, maar er is een gemakkelijke manier om dit te doen.

Je moet wel de Garmin Trip & Waypoint Manager software geïnstalleerd, en ongeveer 3

GB schijfruimte op uw computer hebben.

Trip & Waypoint Manager wordt bij heel wat Garmin toestellen (met inbegrip van de Colorado) geleverd, maar niet met de Oregon.

Deze procedure is geverifieerd met Mapsource versies 6.13.7 en 6.14.1 en Trip & Waypoint-versies 3 en 4.

Het enige wat je moet doen is het vervangen van de Trip & Waypoint standaard kaart (de basiskaart) met de TOPO kaart van de Oregon (400t & 550t).

In de veronderstelling dat Trip & Waypoint Manager geïnstalleerd staat in C: \ Garmin \ TRIPWPT4, ga je als volgt te werk (heb je een andere versie van Trip & Waypoint Manager, of is deze software geïnstalleerd op een andere directory vervang dan de verwijzingen hieronder met die van toepassing zijn):

1. Controleer of de directory C: \ Garmin \ TRIPWPT4 bestaat en een bestand bevat met de naam TRIPWPT4.img.
2. Hernoem TRIPWPT4.img naar TRIPWPT4.old.
3. Sluit de Oregon aan op de computer en kopieer het Topo kaart bestand van [Oregon schijf]: \ Garmin \ gmapprom.img naar de map C: \ Garmin \ TRIPWPT4 \ directory. Dit bestand is zeer groot en neemt een hele tijd in beslag vooraleer het volledig is gedownload.
4. Hernoem C: \ Garmin \ TRIPWPT4 \ gmapprom.img naar C: \ Garmin \ TRIPWPT4 \ TRIPWPT4.img (indien de naam van het .img bestand in stap 1 anders is, gebruik dan die naam)
5. Start Mapsource op, in het keuze menu kaarten bovenaan in de werkbalk zal je "Trip & Waypoints v4" kunnen selecteren.
6. De TOPO kaarten zullen te zien zijn in Mapsource.

Op sommige wat oudere PC's zal je merken dat Mapsource vertraagt bij het laden van de TOPO kaarten. Dit is omdat MapSource het volledig TOPO kaart bestand moet laden.

Bron:

garminoregon.wikispaces.com, met dank aan "samckernan".

Deze procedure heb ik (nog) niet uitgevoerd en kan dus niet garanderen dat alles vlekkeloos zal verlopen. Maar veel kan er niet mislopen...door het bestand "TRIPWPT4.img" van de installatie-CD Trip & Waypoint Manager te halen en terug te plaatsen wordt alles terug zoals het was vóór deze procedure.

Datagegevens die naar keuze worden weergegeven op de Tripcomputer, de Kaartpagina en de Kompaspagina.

Om een lijst van de beschikbare datavelden te zien raak je het gegevensveld aan dat je wilt wijzigen.

De Engelstalige termen staan in alfabetische volgorde. Nederlandse termen (vertaling door Garmin) in het blauw.

Je kan kiezen uit de volgende velden:

- * Accuracy of GPS - **Nauwkeurigheid van de GPS** = de geschatte positiefout (EPE = Estimated Positional Error)
- * Battery Level - **Batterijniveau** = het batterij niveau in stappen van 20%
- * Bearing - **Naar koers** = de richting in graden naar het volgende waypoint
- * Cadans - **Cadans** = Omwentelingen van de pedaalslagen per minuut (voor fietsers met behulp van de optionele cadans sensor)
- * Course - **Koers** = de richting vanaf het laatste gepaseerde waypoint naar het volgende waypoint
- * Depth - **Diepte** = de diepte van het water (vereist NMEA input van een sonar-apparaat)
- * Distance to Destination - **Afstand tot bestemming** = de resterende afstand tot de

eindbestemming

- * Distance to Next - **Afstand tot Volgende** = de resterende afstand tot het volgende waypoint of richtingsverandering
- * Elevation - **Hoogte** = de hoogte boven de zeespiegel
- * ETA at Destination - **ETA bij bestemming** = Geschatte aankomsttijd op de eindbestemming
- * ETA at Next - **ETA bij volgende** = de geschatte aankomsttijd bij het volgende waypoint of richtingsverandering
- * Glide Ratio - **Glijhoek** = de verhouding van de horizontale afstand tot de verticale afstand. (De glijhoek is enkel van nut bij het (zweef)vliegen).
- * Glide ratio Dest - **Glijhoek tot bestemming** = de glijhoek te dalen/klimmen vanaf uw huidige positie naar de eindbestemming.
- * GPS Signal Strength - **GPS-signaalsterkte** = de sterkte van de satelliet signalen in stappen van 20%
- * Heading - **Koers** = de windrichting die je momenteel volgt
- * Heart Rate - **Hartslag** = de hartslag in slagen per minuut (met behulp van een optionele hartslagmeter borstband)
- * Location (lat/lon) - **Positie (lat/lon)** = de locatie in het ddd mm.mmm formaat
- * Location (selected) - **Locatie (geselecteerd)** = de locatie in het gekozen formaat --> Setup > Position Format - **Stel in > Positieweergave**
- * Odometer - **Afstandteller** = het totaal van alle afgelegde afstanden
- * Off Course - **Van Koers** = de afstand tot de gewenste koers (gebruik To Course (**Naar Koers**) om de richting te bepalen).
- * Pointer - **Aanwijzer** = een pijl die de richting aangeeft naar het volgende waypoint of richtingsverandering
- * Speed - **Snelheid** = de huidige snelheid
- * Speed Maximum - **Snelheid Maximum** = de maximumsnelheid sinds de laatste reset
- * Speed Moving Avg. - **Snelheid Bewogen gemiddelde** = de gemiddelde snelheid, tijd gestopt niet meegerekend, sinds de laatste reset
- * Speed Overall Avg. - **Snelheid Totaal gemiddelde** = de gemiddelde snelheid, met inbegrip van de tijd gestopt, sinds de laatste reset
- * Sunrise - **Zon op** = de tijd van de zonsopgang op de huidige positie en dag
- * Sunset - **Zon onder** = de tijd van de zonsondergang op de huidige positie en dag
- * Temperature Water - **Temperatuur Water** = de Watertemperatuur (vereist een extern data-apparaat)
- * Time of day - **Tijd van de dag** = de (lokale) tijd op de huidige positie
- * Time to Destination - **Tijd tot bestemming** = de geschatte tijd tot op de eindbestemming
- * Time to Next - **Tijd tot Volgende** = de geschatte tijd tot het volgende waypoint of richtingsverandering
- * To Course - **Naar Koers** = de richting naar de geplande koers (gebruik Off Course (Van Koers) voor de afstand)
- * Trip Odometer - **Kilometerteller voor trip** = de afgelegde afstand sinds de laatste reset
- * Trip Time Moving - **Triptijd Bewogen** = de tijd in beweging sinds de laatste reset
- * Trip Time Stopped - **Triptijd Gestopt** = de tijd gestopt sinds de laatste reset
- * Trip Time Total - **Triptijd Totaal** = de totale tijd (in beweging en gestopt) sinds de laatste reset
- * Turn - **Sla af** = het verschil in graden tussen de peiling naar uw bestemming en uw huidige positie. "L" betekent links afslaan; "R" betekent rechts afslaan.
- * Velocity Made Good - **Behouden snelheid** = de te behouden snelheid naar de bestemming, gebaseerd op de huidige snelheid en de koers
- * Vertical Speed - **Verticale snelheid** = het huidig tempo bij het stijgen of dalen
- * Vertical Speed To Des - **Verticale snelheid tot bestemming** = het tempo bij het stijgen of dalen naar de eindebestemming
- * Waypoint at Dest - **Waypoint bij bestemming** = de naam van het waypoint bij de eindbestemming

* Waypoint at Next - [Waypoint bij volgende](#) = de naam van het volgende waypoint op de huidige route

Mappenindeling:

De map Garmin\ bevat een aantal submappen:

\Extdata

\GPX (in deze map komen de waypoints, routes en tracks te staan)

\Profiles

\ Text

en losse bestanden:

Garmin device.xml

Garmintriangletm.ico

Gmapbmap.img (= de basemap)

Gmapprom.img (= de voorgeladen topo Europe --> 400t en 550t)

Gmapprom.sum (= hulpbestand voor de gmapprom.img --> 440t en 550t)

Gmapsupp.img (= enkel wanneer er supplementaire kaarten zoals CN, topo's ...etc. op het toestel staan)

Gmaptz.img (bestand automatische tijdzone bepaling)

Waypoints, routes en tracks: (geverifieerd op een Oregon 550-550t)

Waypoints, routes en tracks aangemaakt op het toestel zelf komen als een los bestand in de map Garmin\GPX te staan met als bestandsnaam:

Route_dag-maand-jaar en een getal van zes cijfers (bvb.: Route_19AUG-09 083726) de naam van de route staat niet in de bestandsnaam vermeld

Tracknaam_dag-maand-jaar en een getal van zes cijfers (bvb.: Ommeland_15AUG-09 078453) de naam van de track staat in de bestandsnaam vermeld

Waypoint_dag-maand-jaar en een getal van zes cijfers (bvb.: Waypoint_18AUG-09 097897) de naam van het waypoint staat niet in de bestandsnaam vermeld

In Garmin\GPX\Current staat het "active log". Van zodra het "active log" wordt opgeslagen komt deze in de Garmin\GPX map te staan.

In MapSource, met de knop "ontvangen van apparaat", kan je enkel het bestand in Garmin\GPX\Current ophalen.

Bestanden die onder Garmin\GPX staan, moeten opgehaald worden via "Bestand --> Openen" of met verkenner.

Waypoints, routes en tracks die je verzend via MapSource naar de Oregon komen in een bestand onder Garmin\GPX\Temp

Van zodra je het toestel van de PC loskoppeld en terug opstart komt dit bestand in Garmin\GPX\ met de naam: "Imported_datum en een getal van zes cijfers" (bvb.: Imported_19AUG-09 083726)

Telkens wanneer er waypoints, routes en tracks worden overgebracht (via MapSource naar de Oregon) word de map Garmin\GPX\Temp aangemaakt/overschreven. Wil je meer dan één waypoint of route of track overladen naar het toestel, doe dit dan in één set.

Waypoints, routes en tracks kan je ook samen in één set naar het toestel laden. Na het opnieuw opstarten van het toestel krijgt dit bestand terug de naam "Imported_datum en een getal van zes cijfers" in de map Garmin\GPX.

Opgepast: verwijder je een route die samen met een track in één set via MapSource naar de Oregon werd overgebracht, dan zal de (meegestuurd) track niet meer te openen zijn. Enkel door het toestel aan te sluiten op een PC kan je met verkenner de track verwijderen.

Een set bestanden met uitsluitend waypoints of routes of tracks gebeurd dit niet.

Bestanden overzetten via MapSource is in feite niet zo efficiënt.

Een betere manier is de bestanden rechtstreeks via verkenners naar de Oregon map Garmin\GPX\ te kopiëren. De Oregon wordt door Windows gezien als een externe harde schijf. Pas er wel voor op dat je geen essentiële bestanden uit de Oregon verwijdert! De kans dat je de verkeerde bestanden, of de voorgeladen TOPO-Europe wist is reëel. Maak dus voor alle zekerheid eerst een backup van de volledige inhoud van de Oregon!!!

Zorg er ook voor dat de bestanden die je naar de Oregon wilt kopiëren de extensie .GPX hebben (in MapSource --> opslaan als --> .GPX).

Maak drie submappen aan in de map Garmin\GPX: Routes, Tracks en Waypoints. Kopiëer de *.gpx bestanden in de map waar ze horen te staan. Op deze manier blijft de map Garmin\GPX overzichtelijk en wordt het geen warboel van routes, tracks en waypoints die kriskras door elkaar staan.

Supplementaire kaarten (CN, Topo's...etc.) naar de Oregon versturen:

Zowel op het intern geheugen als op de geheugenkaart kunnen er supplementaire kaarten worden geplaatst.

Het bestand "Gmapsupp.img" bevat de kaarten die via MapSource werden verstuurd. Je kan zowel op het intern geheugen als op de geheugenkaart een "Gmapsupp.img" aanmaken.

Het is altijd al zo geweest, telkens je een nieuwe kaartenset via MapSource naar een GPS- toestel verstuurd, wordt de vorige kaartenset overschreven (nieuw aangemaakt "Gmapsupp.img" overschrijft het vorige Gmapsupp.img bestand).

Op een Oregon is dit anders:

Op de Oregon mag je de kaarten een andere naam geven, waardoor je verschillende kaarten afzonderlijk kunt laden/bijladen zonder dat je ook de volledige set van de reeds geladen kaarten opnieuw moet overbrengen.

Voorbeeld:

Op het intern geheugen (of de geheugenkaart) staan de CityNavigator kaarten (Gmapsupp.img).

Wil je er een Topo- kaart bijladen, dan wijzig je eerst de bestandsnaam "Gmapsupp.img" naar bvb. "CNset.img"

Vervolgens selecteer je in MapSource de Topo- kaarten --> Versturen naar apparaat --> Kaarten.

Op de Oregon wordt opnieuw een "Gmapsupp.img" aangemaakt (de TOPO-kaarten).

Wil je achteraf nog een set kaarten naar de Oregon overbrengen, dan wijzig je terug de bestandsnaam "Gmapsupp.img" naar bvb. "TopoBE.img"...enz.

Man Overboard

De "Man OverBoard" (MOB) modus is van origine een marine toepassing. Viel er een persoon overboord, dan gebruikt men onmiddellijk deze modus om de locatie te markeren.

De "Man Overboard" modus kan ook op het land toegepast worden.

De GPS gaat in "GoTo" (ga naar) mode en navigeert naar de locatie waar de "Man OverBoard" functie werd geactiveerd.

Er wordt ook een waypoint (MOB genoemd) aangemaakt die terug te vinden is in de waypointlijst.

Sight'N Go

Deze modus is een veel gebruikte optie bij "Geocaching".

Door "Sight 'N Go" te activeren wordt het kompas ingeschakeld (ook wanneer het kompas op UIT stond). Op het display kan je met de kompasroos de richting bepalen, vervolgens --> "Lock Direction" (vergrendel de richting).

Door "Set Course" te selecteren kom je in het kompasscherm met een "Course Pointer" (Koerswijzer). De Koerswijzer geeft de verhouding tussen jou bewegingsrichting en een koerslijn die naar de bestemming leidt.

Een afwijking (links of rechts) ten opzichte van de koers (de richting waarin je momenteel gaat) wordt weergegeven op een schaal langs de rand van de kompasroos (zwarte korte lijn). De schaal heeft betrekking op de afstand tussen punten op de koersafwijkingindicator (blauwe stippellijn). De koerslijn naar de bestemming (rode korte lijn langs de rand van de kompasroos) is gebaseerd op het oorspronkelijk beginpunt. Ga terug naar de koerslijn om een afwijking te corrigeren en de juiste koers te volgen en aan te houden.

Selecteer je "Project Waypoint" (na de gewenste richting vergrendeld te hebben), dan komt er een scherm waar de afstand naar de bestemming kan ingegeven worden. Vervolgens kom je in het "Projected Waypoint" scherm waar je de vergrendelde richting en ingegeven afstand kunt aflezen.

Selecteer in dit venster "Save" (opslaan) of "Save and Edit" (opslaan en bewerken). Door "Save" te selecteren wordt het geprojecteerde waypoint opgeslagen in de lijst van waypoints ("Sight 'N Go" genoemd). Door "Save and Edit" te selecteren kan je het waypoints onder andere hernoemen, verwijderen, tonen op kaart ...etc. vooraleer het wordt opgeslagen in de waypointlijst.

De locatie van het "Sight 'N Go" waypoint is gebaseerd op de richting en afstand die je had geselecteerd op de locatie waardat je "Sight 'N Go" hebt geactiveerd.

Met de "Where To" modus kan je naar dit waypoint navigeren. Met de "Waypoint Manager" --> selecteer het "Sight 'N Go" waypoint, kan je de richting en afstand van het te projecteren waypoint opnieuw instellen.

Project Waypoint, het projecteren van een waypoint heeft bij een aantal toepassingen zijn nut. Een voorbeeld daarvan is bij gebruik van de GPS in combinatie met een papieren (topo)kaart van de streek waar je zich bevind.

Maak op de GPS een "Project Waypoint" aan. Bij richting en afstand is het om het even welke richting en afstand wordt gebruikt. Vervolgens sla je dit geprojecteerde waypoint op.

Op de (topo)kaart lokaliseer je jou huidige positie en een locatie waarheen je wilt navigeren. Met een peilkompas bepaal je de richting, met een meetlat bepaal je de afstand tot het doel.

Open het "Sight 'N Go" waypoint (Waypoint Manager) en wijzig de richting en afstand door op de (topo)kaart bepaalde richting en afstand naar het doel. Activeer de "Where To" modus en gebruik de kompaspagina om naar het doel te navigeren.

Tijdzone

De Oregon bepaald automatisch de tijdzone van de locatie waar je zich bevind. Dit heeft vooral zijn nut wanneer je zich frequent naar een andere tijdzone verplaatst. De tijdzone is ook manueel in te stellen, maar dit hoeft dus niet.

Het hoofdmenu

In het hoofdmenu scroll je door pagina's met telkens andere opties. Er kan ingesteld worden op welke pagina een optie komt te staan, dit kan voor elk profiel afzonderlijk worden ingesteld.

De beschikbare opties zijn: Where To? - Map - Compass - Profile Change - Trip Computer - Setup - Route Planner - 3D view - Active Route - Elevation Plot - Mark Waypoint - Share Wirelessly - Photo Viewer - Waypoint Manager - Waypoint Average - Geocaches -

Area Calculation - Wherigo - Track Manager - Calendar - Calculator - Sun and Moon - Alarm Clock - Hunt and Fish - Stopwatch - Man OverBoard - Sight 'N Go - Camera (enkel 550 en 550t)

Uit deze opties kies je dus in elk profiel deze die je wel en niet wilt zien, en op welke pagina ze komen te staan (Setup --> Main Menu).

Satelliet pagina

De satelliet pagina wordt geopend door op de GPS signaalmeter te drukken onder het hoofdmenu. Op deze pagina zie je de coördinaten van de huidige positie, de GPS nauwkeurigheid, de GPS berekende hoogte, en de status van de afzonderlijke satellieten. Op de satellietpagina kan je niet wisselen tussen: Normale, WAAS of Simulatie modus. Dit moet je doen in het menu Setup --> System.

Maar wanneer je in "Demo Mode" (simulatie mode) bent kan je wel de gesimuleerde locatie wijzigen. Dit doe je door op de rechter onderhoek van de satelliet pagina te drukken, de kaartpagina wordt geopend. Door over de kaart te scrollen, of een locatie aan te tikken, verplaats je de positieaanwijzer naar de gewenste locatie en druk op USE (gebruiken). De satellietpagina wordt opnieuw geopend waarop de coördinaten van de gekozen locatie af te lezen zijn.